



ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

Դիլիջան համայնքի Թեղուտ, Հաղարծին, Գոշ, Աղավնավանք և Հոփք բնակավայրերի
ներգյուղական ճանապարհների տուֆապատում
Туфовое покрытие внутрисельских дорог общин Техут, Агарцин, Гош, Агавнаванк и Овк
муниципалитета Дилижан
Թեղուտ 7-րդ փողոց / Техут 7-я улица

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ РАБОЧИЙ ПРОЕКТ



ԳԾԱԳՐԵՐ ԵՎ ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ
ЧЕРТЕЖИ И ВЕДОМОСТИ

ԵՐԵՎԱՆ 2024 թ.

ЕРЕВАН 2024 г.

LIMITED LIABILITY COMPANY
INSTITUTE
"DORPROJECT"



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНСТИТУТ
"ДОРПРОЕКТ"

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

Դիլիջան համայնքի Թեղուտ, Հաղարծին, Գոշ, Աղավնավանք և Հովք բնակավայրերի
ներգյուղական ճանապարհների տուֆապատում
Туфовое покрытие внутрисельских дорог общин Техут, Агарцин, Гош, Агавнаванк и Овк
муниципалитета Дилижан
Թեղուտ 7-րդ փողոց / Техут 7-я улица

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Տնօրեն

Директор

Ն.Գ.Ի

Г.И.П



/ Դ. Քարտաշյան /

/ Д. Карташян /

/ Ռ. Առաքելյան /

/ Р. Аракелян /

ԵՐԵՎԱՆ 2024թ.

ЕРЕВАН 2024г.



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000011, 1-ին դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ՝ ԲԱՅԱՌՈՒԹՅԱՄԲ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ԵՎ
ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՍԵՐԻ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-05-31, «ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը,

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՃԱՌՅԱՆ 54Բ, -

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնակատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 31.05.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)



ՀՄԿԻԶ ՀԱՄԱՐ՝ UG62-FBFD-B545-2D68

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու
էլեկտրոնային բնօրինակի ներքեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության
պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ
համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000011-09

(ներդիրի սերիան, համարը)

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզավորված քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՈՒՂԻՆԵՐ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐ, ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ ԳԾԵՐ ԵՎ ՕԴԱՆԱՎԱԿԱՅԱՆՆԵՐ, ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐ՝ ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐ, ԹՈՒՆԵԼՆԵՐ, ՈՒՂԵԱՆՑՆԵՐ, ԷՍԱԿԱԴՐԱՆԵՐ, ՀԵՆԱՊԱՏԵՐ ԵՎ ԱՅԼՆ)

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության ենթատեսակը)

31.05.2024թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝

31.05.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG99-BFC1-5FFC-86C2

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներքեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ

ՌՈՒԲԵՆ ԱՌԱՔԵԼՅԱՆ

հավաստագրի սերիա

<

հավաստագրի համար

000035

ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ

2024-02-26



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG99-BFC1-5FFC-86C2

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներքետնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000187, 1-ին դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ՕՐՅԵԿՏՆԵՐԻ ՀԵՏԱԽՈՒՋՄԱՆ ԵՎ ՀԵՏԱՋՆՆՄԱՆ
ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՏՈՒՑՈՒՄ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-08-14, «ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը,

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՃԱՌՅԱՆ 54Բ, -

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնակատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 14.08.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)



ՀՄԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UGFE-9756-ED9F-8429

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու
էլեկտրոնային բնօրինակի ներքեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության
պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ
համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000187-11

(ներդիրի սերիան, համարը)

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզավորված քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ԻՆՏԵՆՏԻՎԱԿԱՆ ԿՐԱՐԱՄԱՆԱԿԱՆ ՀԵՏԱԽՈՒԶՈՒՄ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության ենթատեսակը)

14.08.2024թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝

14.08.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG6D-F3E2-1318-AD15

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներքեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
ԼԵՎՈՆ ԳՐԻԳՈՐՅԱՆ	<	000786	2024-07-18



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG6D-F3E2-1318-AD15
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներքեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
ՏԱՎՈՒՇԻ ՄԱՐԶ, ԴԻԼԻԶԱՆԻ ՀԱՄԱՅՆՔ

(մարզը, համայնքը)

ՆԱԽԱԳԾՄԱՆ ԹՈՒՅԼՏՎՈՒԹՅՈՒՆ
(ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱՀԱՏԱԿԱԳԾԱՅԻՆ ԱՌԱՋԱԴՐԱՆՔ)

N ԱՀ-08 « 01 » հունիս 2024թ.

Օբյեկտ ԴԻԼԻԶԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԹԵՂՈՒՏ ԳՅՈՒՂԻ 3-ԴՆ, 7-ԴՆ, 11-ԴՆ ԵՎ 13-ԴՆ ՓՈՂՈՑՆԵՐԻ ՀԱՏՎԱԾՆԵՐԻ ՀԻՄՆԱՆՈՐՈԳՄԱՆ, ՏՈՒՖԱՊԱՏՄԱՆ/

(օբյեկտի անվանումը, կառուցում, վերակառուցում, ուժեղացում, վերականգնում, գործառնական նշանակության փոփոխություն)

/միջինից բարձր ռիսկայնության աստիճան՝ III կատեգորիա/

(հակիրճ բնորոշումը, հզորությունը)

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

նախագծային փաստաթղթերի մշակման համար:

ռիսկայնության աստիճանը (կատեգորիան), նախագծման փուլերը և այլն)

Գտնվելու վայրը ԴԻԼԻԶԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԹԵՂՈՒՏ ԳՅՈՒՂԻ 3-ԴՆ, 7-ԴՆ, 11-ԴՆ ԵՎ 13-ԴՆ ՓՈՂՈՑՆԵՐԻ ՀԱՏՎԱԾՆԵՐ

(մարզի, համայնքի, փողոցի անվանումները, շենքի համարը, հողամասի ծածկագիրը)

Կառուցապատող

ԴԻԼԻԶԱՆԻ ՀԱՄԱՅՆՔԱՊԵՏԱՐԱՆ

(կառուցապատության անվանումը, գտնվելու վայրը, ֆիզիկական անձի անունը, ազգանունը, բնակության վայրը, հեռախոսահամարը, էլեկտրոնային հասցեն)

Առաջադրանքի տրամադրման հիմքը

համայնքի զարգացման ծրագիր

(կառուցապատման նպատակով ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով հողամասի տրամադրման, անշարժ գույքի փոփոխման իրավունքը հաստատող անհրաժեշտ փաստաթղթերը)

Առաջադրանքի գործողության ժամկետը Նախագիծը ներկայացնել համաձայնեցման Դիլիջանի համայնքապետարան մինչև 2026 թվականի հունիսի 01-ը:

(N 1 հավելվածի 32-րդ կետին համապատասխան)

ՆԱԽԱԳԾՎՈՂ ՀՈՂԱՄԱՍԻ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐԸ

- Հողամասը գտնվում է համայնքային նշանակության ճանապարհներ են
(հողամասի դիրքը քաղաքաշինական միջավայրում, դրա նպատակային և գործառնական նշանակությունը)
- (*) Հողամասի չափերը մոտ 0.6հա ճանապարհ
(հողամասի սահմանները՝ կոորդինատային նշահարմամբ, մակերեսը (հա))
- Հողամասի առկա վիճակը ճանապարհների ծածկույթները քայքայված են
(ռելիեֆի բնութագիրը, շենքերի (այդ թվում՝ քանդման ենթակա) առկայությունը (օգտագործումը, նշանակությունը, հարկայնությունը, շինարարական նյութերը և այլն), կանաչապատումը, բարեկարգումը և այլն)
- (*) Տրանսպորտային պայմանները -----
(ճանապարհների առկայությունը, երկաթուղային տրանսպորտի մոտեցումները և այլն)
- (*) Ինժեներական ցանցեր և սարքավորումներ (ջրամատակարարման, կոյուղու, գազամատակարարման, տաք ջրի մատակարարման, էլեկտրամատակարարման, էլեկտրոնային հաղորդակցության համակարգեր) Ճանապարհի տակ առկա են ջրամատակարարման համակարգի ստորգետնյա գծեր: Ճանապարհի վերգետնյա հատվածում առկա են էլեկտրականության և կապի հենասյուներ:
(նախագծվող հողամասով կամ կից տարածքով անցնող ինժեներական ենթակառուցվածքները, այդ թվում՝ ստորգետնյա)
- (*) Կից հողամասեր համայնքային և մասնավոր հողեր
(կից հողօգտագործումների անվանումը և դրանց սահմանները՝ համաձայն ներկայացված սխեմայի)
- Բնության հատուկ պահպանվող և (կամ) պատմամշակութային հուշարձանների տարածքներ (պահպանական գոտիներ) չկան
(հուշարձանի անվանումը, կարգավիճակը և այլն)
- (*) Հատակագծային սահմանափակումներ չկան
(տեղանքում գործող արտադրական, պաշտպանվող օբյեկտների, ինժեներատրանսպորտային ենթակառուցվածքների և այլ օբյեկտների նկատմամբ սահմանափակումները, այդ թվում՝ սերվիտուտները)

ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՊԱՀԱՆՁՆԵՐԸ

9. Ճարտարապետահատակագծային պահանջներ Նախագիծն իրականացնել ՀՀ քաղաքաշինության գործող նորմատիվ պահանջներին համապատասխան:

Ճանապարհի ծածկույթը նախատեսվում է իրականացնել տուֆապատման միջոցով, նախատեսվում է ջրահեռացման համակարգի կառուցում: Որոշ հատվածներում նախատեսվում է Ճանապարհի լայնական պրոֆիլների փոփոխություն:

(Էլեկտվ Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության և նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերի պահանջներից, առկա քաղաքաշինական ծրագրային փաստաթղթերի դրույթներից կամ դրանց բացակայության դեպքում կազմավորված (կազմավորվող) քաղաքաշինական միջավայրի պայմաններից)

9.1. (*) օբյեկտի հեռավորությունը կարմիր գծից (մետր) _____ չի փոփոխվում

9.2. (*) հեռավորությունը հարևան հողակտորներից (օբյեկտներից) (մետր) _____ չի փոփոխվում

9.3. թույլատրելի բարձրությունը (մետր) _____ -----

9.4. կառուցապատման խտության գործակիցը (կառույցի (կառույցների) ընդհանուր մակերեսի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին) _____ չի փոփոխվում

9.5. կառուցապատման տոկոսը (կառուցապատվող (անջրանցիկ) տարածքի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին՝ տոկոսներով (%)) _____ չի փոփոխվում

9.6. կանաչապատման տոկոսը (կանաչապատ տարածքի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին՝ տոկոսներով (%)) _____ -----

9.7. այլ պահանջներ _____ -----

10. Հողամասում գտնվող շենքերի ու շինությունների քանդման կամ տեղափոխման (ապամոնտաժման) պայմանները և աշխատանքների հերթականությունը _____ -----

11. Ստորգետնյա, կիսանկուղի և առաջին հարկերի տարածքների օգտագործման պայմանները _____ -----

12. (*) Բնժեներական ցանցեր և սարքավորումներ
(Պահանջներ՝ գոյություն ունեցող և նախագծվող ենթակառուցվածքների ու ցանցերի նկատմամբ)

12.1. (*) ջրամատակարարում, _____ /համաձայնեցնել շահագրգիռ մարմնի հետ/
(կոյուղի, տաք ջրի (համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների) մատակարարում)

12.2. (*) էլեկտրամատակարարում _____ /համաձայնեցնել շահագրգիռ մարմնի հետ/
(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

12.3. (*) գազամատակարարում _____ /համաձայնեցնել շահագրգիռ մարմնի հետ/
(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

12.4. (*) էլեկտրոնային _____ /համաձայնեցնել շահագրգիռ մարմնի հետ/
հաղորդակցության մալուխատար (համաձայն N 1 հավելվածի 58-րդ կետի 2-րդ ենթակետով սահմանված ելակետային տվյալների)

կոյուղու (ներառյալ դիտահորը) _____
տեղադիրքը _____

12.5. թույլ հոսանքներ _____

12.6. աղբահանություն _____

13. Տարածքի ինժեներական նախապատրաստում _____ -----
(ռելիեֆի կազմակերպման, ջրահեռացման, ինժեներական պաշտպանության միջոցառումները)

14. Բարեկարգում _____ -----
(լանդշաֆտային պլանավորման վերաբերյալ պահանջները, կանաչապատում, ճարտարապետական փոքր ձևեր, ցանկապատում, գովազդ և այլն)

15. Շինարարական նյութեր _____ վերոգրյալ պահանջներով
(շինարարական նյութերի օգտագործման վերաբերյալ առաջարկությունները)

16. Պաշտպանական կառույցներ առաջնորդվել օրենքով սահմանված նորմատիվ-տեխնիկական պահանջներով
(արտակարգ իրավիճակներում մարդկանց և օբյեկտների պաշտպանության միջոցառումները)

17. Հակահրդեհային պահանջներ _____ -----
(հակահրդեհային անվտանգության ապահովման միջոցառումները)

18. Հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժ խմբերի պաշտպանության միջոցառումներ _____ -----

19. Շրջակա միջավայրի պահպանում օրենքով սահմանված կարգով
(շրջակա միջավայրը վտանգավոր ազդեցությունից բացառելու միջոցառումները)
20. Շինարարության կազմակերպում Շինարարական աշխատանքների իրականացման
ընթացքում շրջակա միջավայրը գերծ պահել շինադրի կուտակումից:
(առաջարկություններ շինարարության հետ կապված անբարենպաստ ազդեցության բացառման, քաղաքային տնտեսության և
տրանսպորտի անխափան աշխատանքի ապահովման վերաբերյալ)
21. Առաջադրանքի գործողության ժամկետը և նախագծի
մշակման փուլերը մինչև 2026 թվականի հունվարի 01-ը, Աշխատանքային նախագիծ
(նշվում են առաջադրանքի գործողության ժամկետը և նախագծի մշակման փուլերը)

ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ

22. Նախագծային փաստաթղթերի փորձաքննությանը
ներկայացվող պահանջներ Նախագծային փաստաթղթերի փորձաքննությունն իրականացնել ՀՀ
կառավարության 19.03.2015թ. թիվ 596-Ն որոշմամբ սահմանված կարգով:
(Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված փորձաքննության տեսակը կամ նախագծողի երաշխավորագիրը՝
հղում կատարելով համապատասխան իրավական ակտին)
23. Միջանկյալ համաձայնեցում նախագիծը ենթակա է համաձայնեցման ՀՀ գործող
օրենսդրությամբ սահմանված կարգով:
(իրավասու մարմնի կամ Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ նախատեսված դեպքերում շահագրգիռ մարմինների հետ
Եսթիգային նախագծի նախնական համաձայնեցում, նշվում է նաև առաջադրանքի փոփոխման
հնարավորությունը՝ N 1 հավելվածի 89-րդ կետով նախատեսված դեպքում)
24. Հասարակական քննարկումներ -----
(Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված դեպքերում և կարգով)
25. Համաձայնեցումների կամ մասնագիտական
եզրակացությունների ստացում -----
(նշվում են տվյալ օբյեկտի համաձայնեցման՝ օրենքով սահմանված պահանջները՝ հուշարձանների ու բնության պահպանության և
այլ լիազորված մարմինների հետ, ինչպես նաև N 1 հավելվածի 56-րդ կետով սահմանված դեպքերում՝
ինժեներական ենթակառուցվածքի սեփականատիրոջ (օգտագործողի) հետ)
26. Փոստային բաժանորդային պահարանների տեղադրում -----
27. Այլ պայմաններ Շինարարության ավարտի ժամկետը կնախատեսվի շին.թույլտվությամբ:



ԴԻԼԻՋԱՆԻ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ

Դ.ՍԱՐԳՍՅԱՆ

(ստորագրությունը, անունը, ազգանունը)



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ ՏԱՎՈՒՇԻ ՄԱՐԶԻ ԴԻԼԻՋԱՆԻ ՀԱՄԱՅՆՔԱԴԵՏԱՐԱՆ

ՀՀ, Տավուշի մարզ, ք. Դիլիջան, Մյասնիկյան փ., 2 55, Հեռ. (060)700131, էլ. հասցե dilijan1@dilijan.am, dilijan.tavush@mta.gov.am;
Թեժ գիծ՝ (060) 700 133

N 2297

24 հոկտեմբեր 2024 թ.

ՏԵՂԵԿԱԼՔ

Սույն տեղեկանքը տրվում է այն մասին, որ Դիլիջան համայնքի 2025 թվականի տնտեսական և սոցիալական ենթակառուցվածքների զարգացմանն ուղղված «Դիլիջան համայնքի Թեղուտ, Հաղարծին, Գոշ, Աղավնավանք և Հովք բնակավայրերի ներգյուղական ճանապարհների տուֆապատում» աշխատանքների ժամանակ առաջացած շինարարական աղբը անհրաժեշտ է տեղափոխել Հաղարծին բնակավայրում գտնվող համայնքային աղբավայր: Կից ներկայացվում է նախատեսվող աշխատանքների հեռավորությունները մինչև աղբավայր:

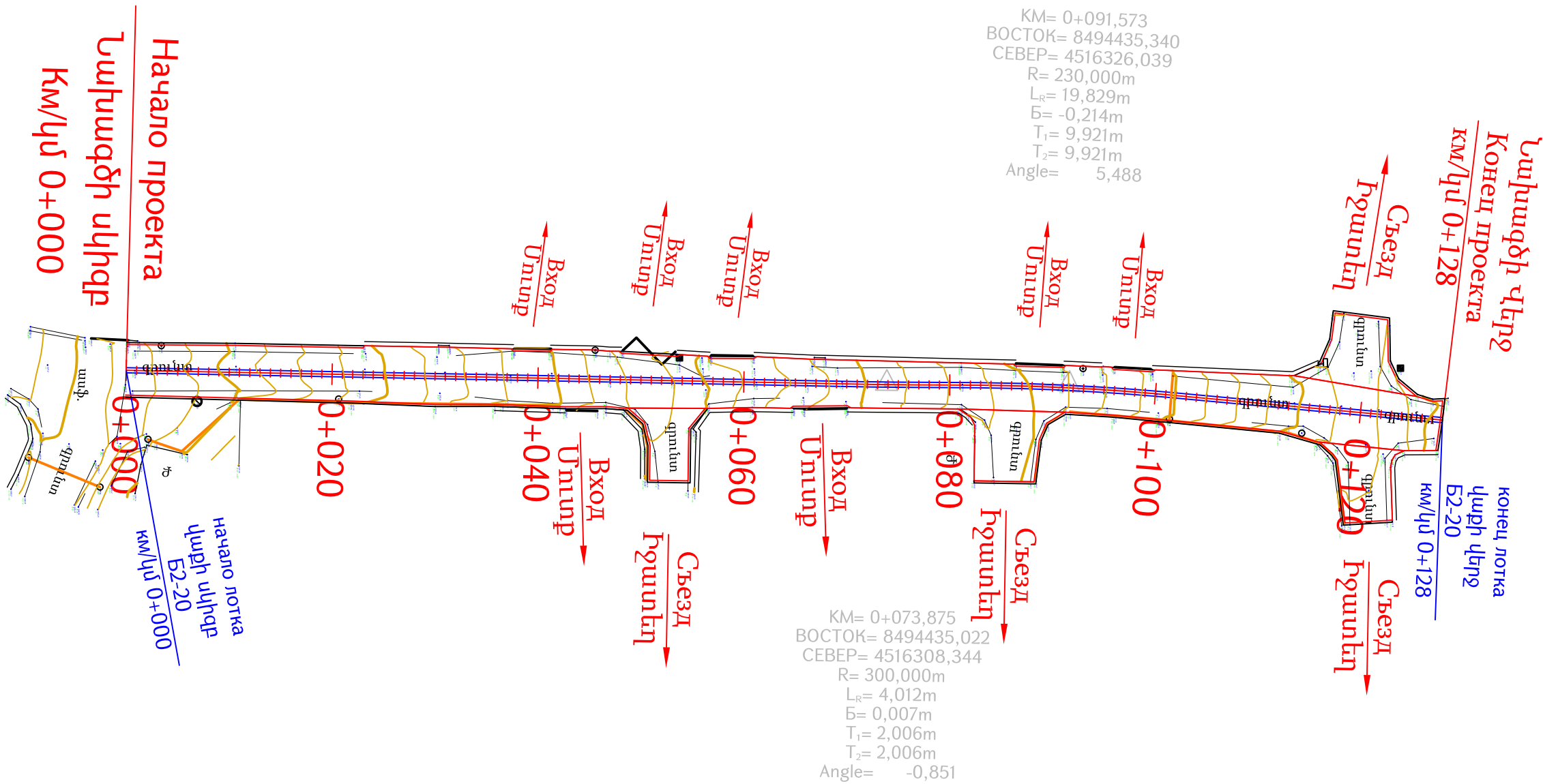
1. Թեղուտ բնակավայրի 3-րդ, 7-րդ, 11-րդ և 13-րդ փողոցների տուֆապատում - 5 կմ:
2. Հաղարծին բնակավայրի 2-րդ, 5-րդ, 8-րդ, 10-րդ, 11-րդ և 13-րդ փողոցների տուֆապատում - 2 կմ:
3. Գոշ բնակավայրի Մ.Գոշի փողոց, 2-րդ նրբ., 3-րդ նրբ., 8-րդ նրբ. և 13-րդ նրբ. փողոցների հատվածների տուֆապատում - 6 կմ:
4. Աղավնավանք բնակավայրի 3-րդ փողոցի տուֆապատում - 8 կմ:
5. Հովք բնակավայրի 1-ին փողոցի տուֆապատում - 9 կմ:

ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ



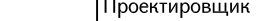
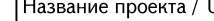
Դ. ՍԱՐԳՍՅԱՆ

Կապ.՝ ՀՀ Դիլիջանի համայնքապետարանի աշխատակազմի
ֆինանսատնտեսագիտական, եկամուտների հաշվառման և
հավաքագրման բաժնի առաջատար մասնագետ
Վարդան Սկրյոյան
+37460700134

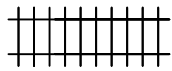


KM= 0+091,573
ВОСТОК= 8494435,340
СЕВЕР= 4516326,039
R= 230,000m
L_R= 19,829m
Б= -0,214m
T₁= 9,921m
T₂= 9,921m
Angle= 5,488

KM= 0+073,875
ВОСТОК= 8494435,022
СЕВЕР= 4516308,344
R= 300,000m
L_R= 4,012m
Б= 0,007m
T₁= 2,006m
T₂= 2,006m
Angle= -0,851

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	Код документа	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр	Масштаб чертежа Գծագրի մասշտաբ	
			Тупиковое покрытие внутренних дорог общин Тезут, Агарцин, Гош, Агававанк и Овк муниципалитета Дилижан (Тезут 3-я, 7-я, 11-я, 13-я улицы, Агарцин 2-я, 5-я, 8-я, 10-я, 11-я, 13-я улицы, Гош: 2-й переулок, 3-й переулок, 8-й переулок, улицы М. Гош, Агававанк 3-я улица, 1-я улица Овк) Պիղքան համայնքի Թեշուտ, Վարդգին, Գոշ, Աղավանկեր և Հովր բնակավայրերի ներքուղիների անվտանգության ապահովում (Թեշուտ 3-րդ, 7-րդ, 11-րդ, 13-րդ փողոցներ, Վարդգին 2-րդ, 5-րդ, 8-րդ, 10-րդ, 11-րդ, 13-րդ փողոցներ, Գոշ Մ.Գոշի փողոցի 2-րդ նր., 3-րդ նր., 8-րդ նր., Աղավանկեր՝ 3-րդ փողոց, Հովր 1-ին փողոց)	Тезут 7-я улица/Թեշուտ 7-րդ փողոց Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ План / Շատակագիծ	1	01	01ПД	ГД000	П	0001	00	A1-1:500 A3-1:1000	
Контактный номер		Номер документа / Գծագիր №:					00	10.2024	Окончательная сдача		ТС	РА	Пересмотр Վերանայում
№ СС-80/1-С4-С02020-24/4		1-01-01ПД-ГД000-П-0001_00					Пересмотр Վերանայում	Дата ամսաթիվ	Описание Նկարագրություն		Подготовлено Подготовлено	Проверено Ստուգված է	Одобрено Հաստատված
													00

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ



Железнодорожная линия
Երկաթգիծ



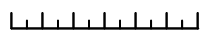
ԿյՈՅԵՏ
Կողային առու



Մոստ
Կամուրջ



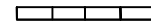
Бордюр
Եզրաբար



ΟΤΚΟC
ΖΕΥ



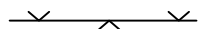
Лоток
Чшр



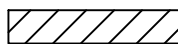
Подпорная стена
Հենապատ



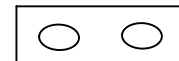
Водопропускная труба
Ջրթող խողովակ



Сетка
Зв'яз



Тротуар
ЅшјѠ



Подпорная стена с каменной кладкой
Հենիսիտի քարե շարվածքով



Каменное нежилое
Քարի ոչ բնակելի



Каменное жилое
Բարի բնակելի



Скала
Ժայռ

Ж/б - железобетон
Ե/բ - երկաթբետոն

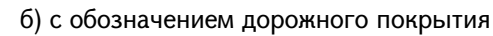
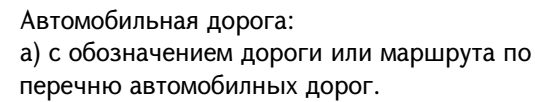
A/6 - ասֆալտոբետոն
ա/բ - ասֆալտբետոն

ՇԿՍ - շրջանային կորի սկիզբ
НКК - начало круговой кривой

ՇԿՎ - շրջանային կորի վերջ
 ККК - конец круговой кривой

ԱԿՍ - անցումային կորի սկիզբ
НПК - начало переходной кривой

ԱԿԿ - անցումային կորի վերջ
КПК - конец переходной кривой

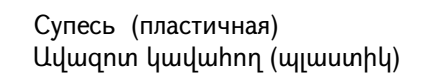
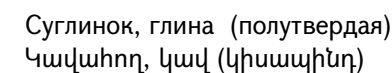
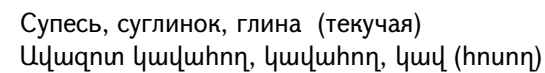
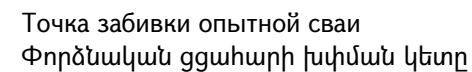
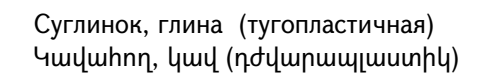
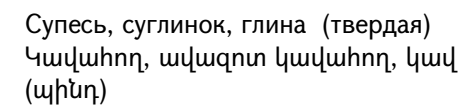
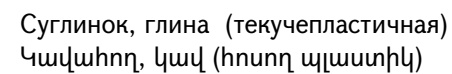
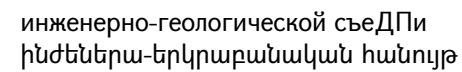
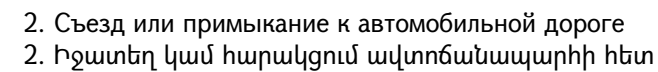
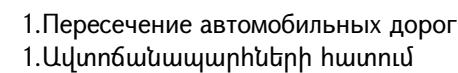


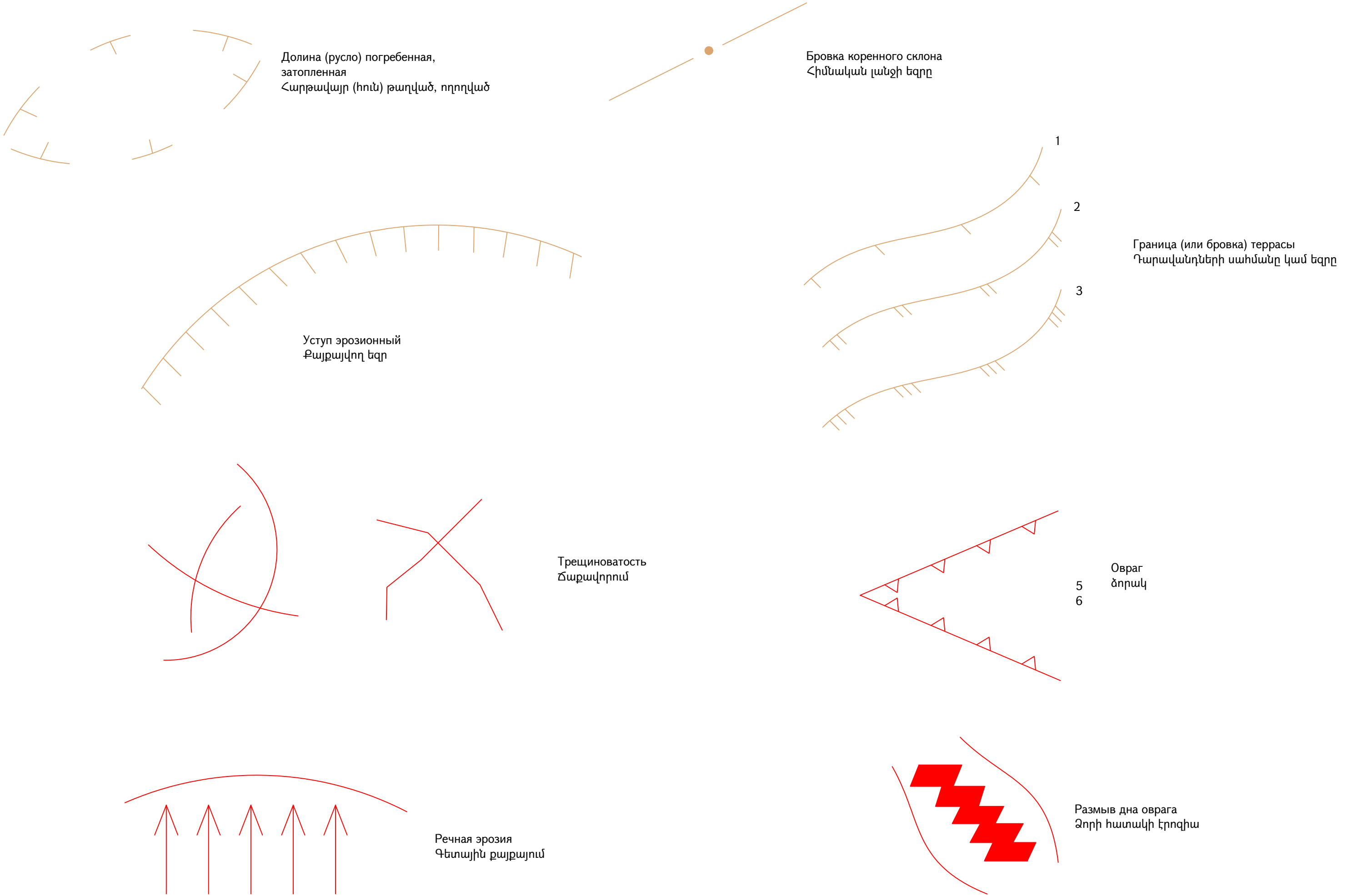
Примечание- Цифрами указывают ширину
дороги, буквами-материал покрытия.

Ավտոմոբիլային ճանապարհ:
ա) ճանապարհի կամ երթուղու
նշանակմամբ՝ ըստ ավտոճանապարհների
ցանկի.

բ) ճանապարհային ծածկույթով

Ծանոթություն- թվերով նշվում է
ճանապարհի լայնությունը,
տառերով-ծածկույթի նյութը:

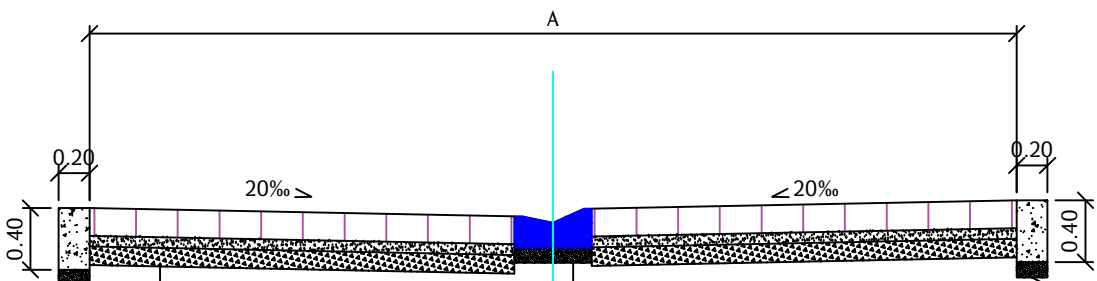
[illegible]



Конструкция дорожной одежды

Ճանապարհային հագուստի կոնստրուկցիա

Тип / Տիպ A



Блок/Բլոկ Б-2-20
БМ/ВМ - 350 - 400
Гравийно-песчаный слой h = 10см
Ավազակոպճային շերտ h = 10սմ

Монолитный бетон В-20 20x40 սմ
Միաձույլ բետոն В-20 20x40 см

Гравийно-песчаный слой h = 5 см
Ավազակոպճային շերտ h = 5 սմ

Мощение туф камнями h=18см
Տուֆ քարերով սալարկում h=18 սմ

Мытый песок h=10см
Լվացած ավազ h=10սմ

Щебёночное основание h=15см
Խճային հիմք h=15սմ

Монолитный бетон В-20
Միաձույլ բետոն В-20

Гравийно-песчаный слой h = 5см
Ավազակոպճային շերտ h = 5սմ

Примечание / Ծանոթություն:

1. А - Проезжая часть / Երթևեկելի մաս
2. Все размеры и объёмы приведены в соответствующих ведомостях.
Բոլոր չափերը և ծավալները տրված են համապատասխան ամփոփագրերում:

Блок/Рінг Б-2-20



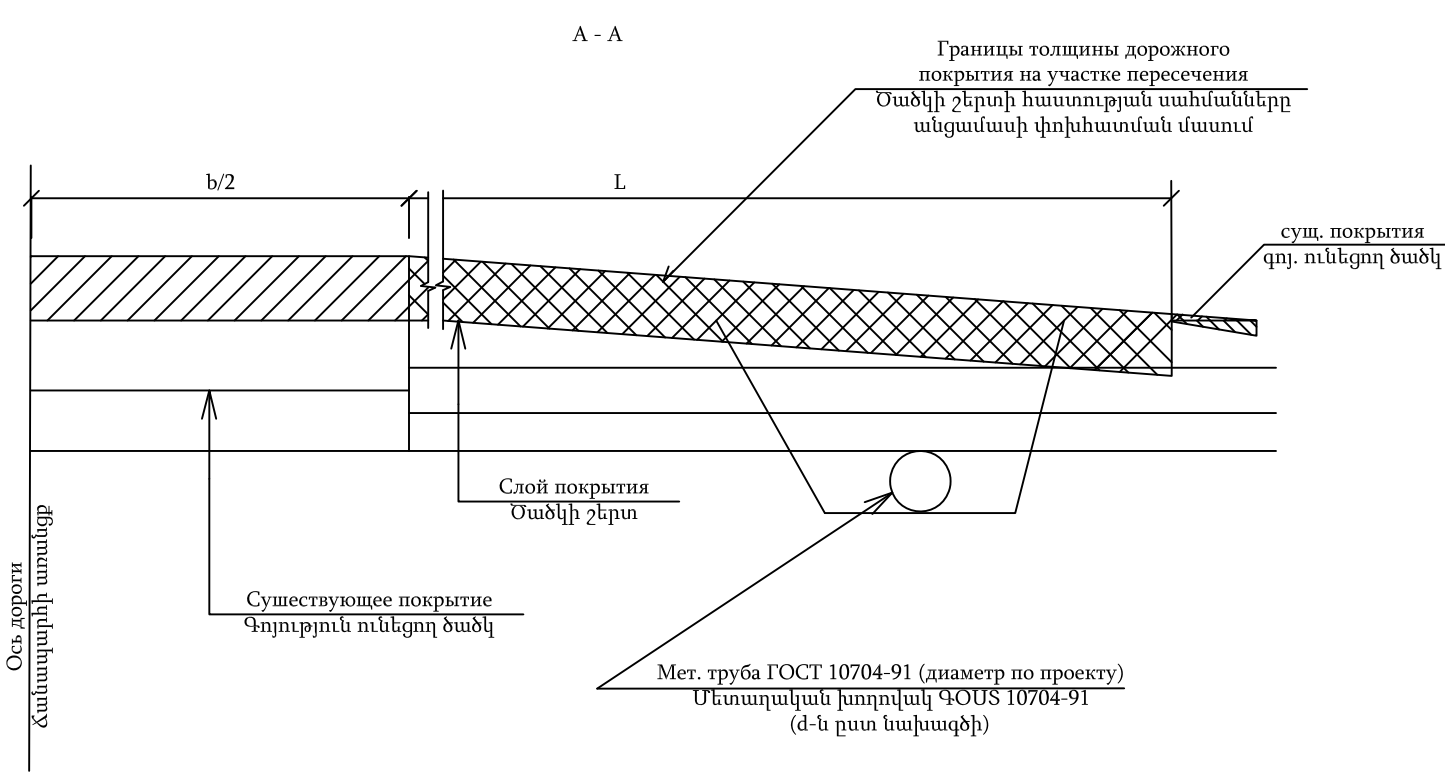
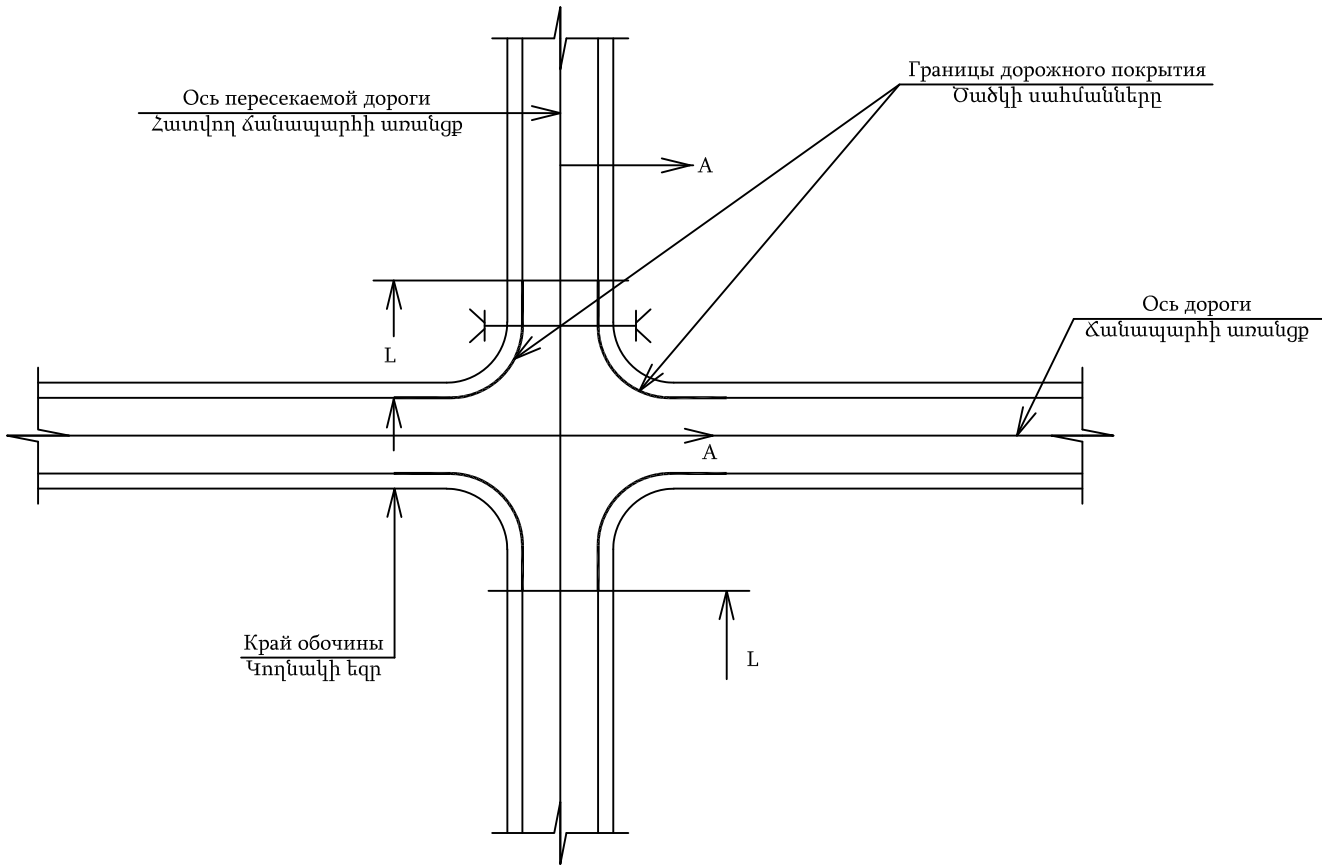
Расход материалов на блок Б-2-20 (для 1 блока)

Ե-2-20 բլոկի նյութերի ծախսը (1 բլոկի)

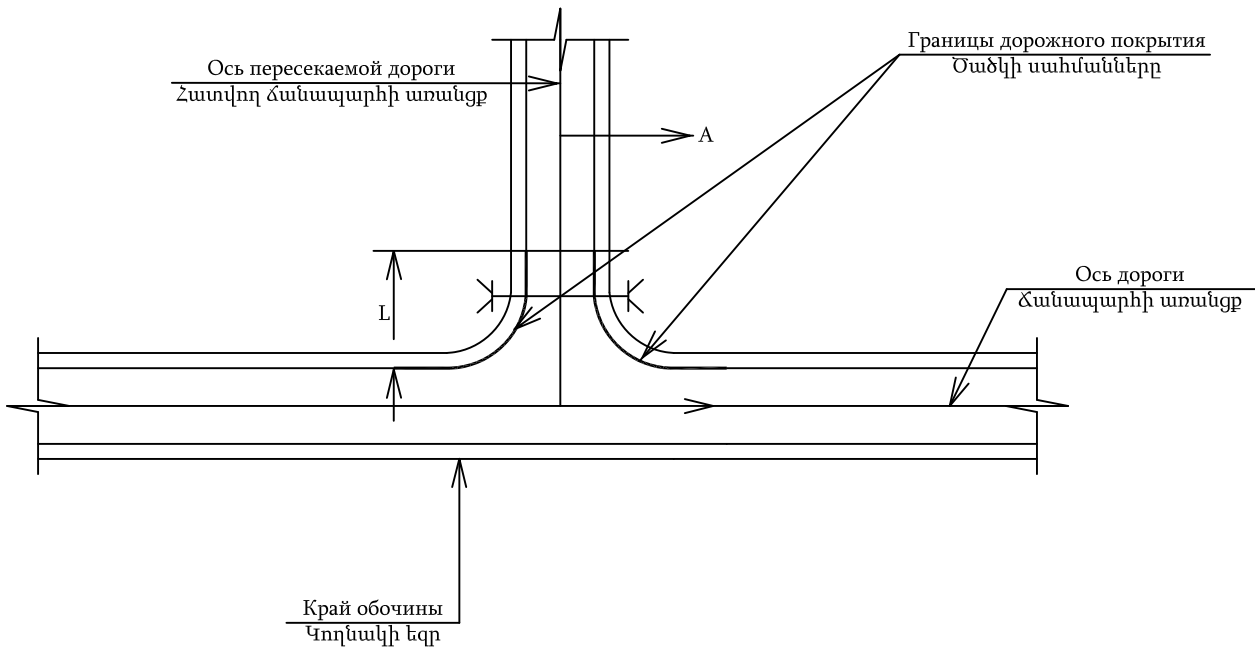
Наименование блока	Объем бетона м ³	Вес блока, т	Арматура , кг
Բլոկի անվանումը	Բետոնի ծավալը մ ³	Բլոկի քաշը տ	Ամրանի պարունակ. կգ
Б-2-20	0.10	0.239	1.19

[illegible]

Типовые пересечения и примыкания равных дорог
Հավասարազոր ճանապարհների տիպային փոխհատումներ և հարակցումներ



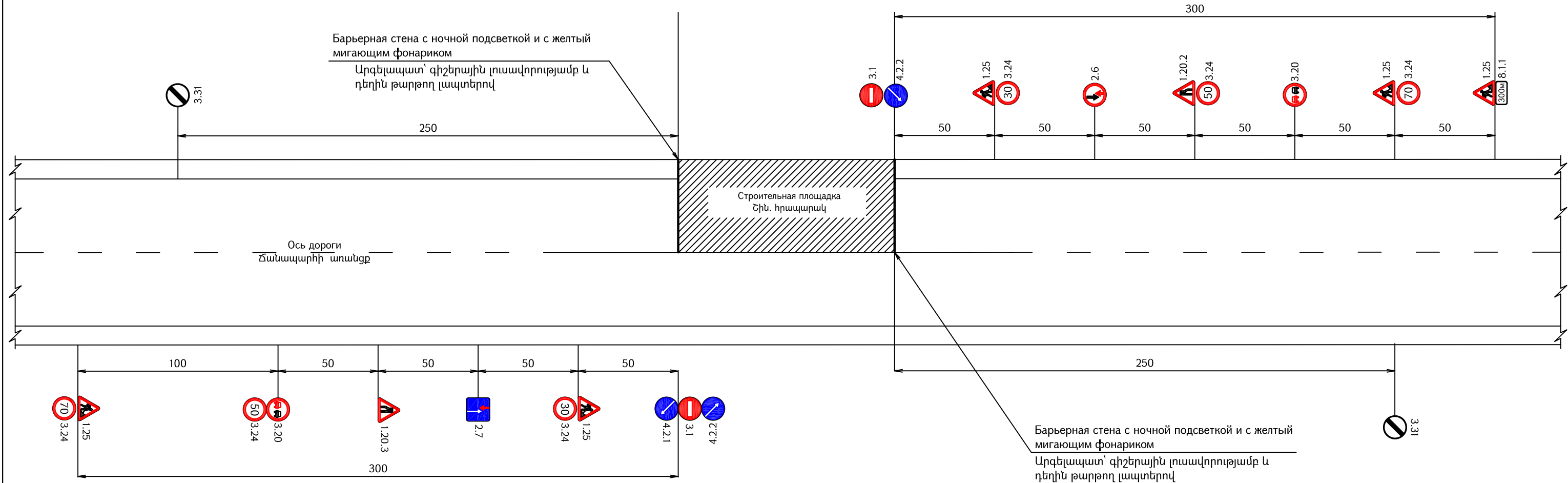
Типовые пересечения и примыкания вторичной дороги
Երկրորդական ճանապարհի տիպային փոխհատում և հարակցում



Устройство дорожного покрытие на пересечениях и примыканиях дорог
Ծածկի կառուցումը փոխհատման և հարակցման մասերում

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:										
			Դպրոցային տարածքում՝ Գոշ, Աղավազկանք և Օրմուզի մարտնչության խմբի Գոշ, Աղավազկանք և Օրմուզի մարտնչության											

Ճանապարհի նորոգման աշխատանքների իրականացման հատվածի ժամանակավոր երթևեկության կազմակերպման սխեմա



Примечание

1. На чертеже представлена схема организации движения транспортных средств во время ремонта дороги.
2. Установкой дорожных знаков решаются 3 основные задачи:
 - а) предупреждают водителей об опасности;
 - б) обозначение разрешенного маршрута движения;
 - в) обеспечение безопасного движения.
3. При ремонте второй половины дороги движение транспортных средств обеспечивается аналогично, зеркально.
4. Размеры даны в «м».

Ծանոթություն

1. Գծագրում տրված է ա/ճ-ի վերանորոգման ժամանակ տրանսպորտային միջոցների երթևեկության կազմակերպման սխեման:
2. Ճանապարհային նշանների տեղադրումով լուծվել է 3 հիմնական խնդիր.
 - ա) նախագզուշացում վարորդներին վտանգի մասին;
 - բ) շարժման թույլ տրված երթուղու նշանակում;
 - գ) անվտանգ երթևեկության պայմանների ապահովում:
3. Ա/ճ-ի երկրորդ կեսի վերանորոգման ընթացքում երթևեկության կազմակերպումը նախատեսված է համանման:
4. Չափերը տված են «մ»-ով:

Ճանապարհային նշանների նշանակությունը

	1.25	Дорожные работы Ճանապարհային աշխատանքներ		3.24	Ограничение максимальной скорости Առավելագույն արագության սահմանափակում
	1.20.2	Сужение дороги Ճանապարհի նեղացում		3.24	Ограничение максимальной скорости Առավելագույն արագության սահմանափակում
	1.20.3	Сужение дороги Ճանապարհի նեղացում		3.24	Ограничение максимальной скорости Առավելագույն արագության սահմանափակում
	2.6	Преимущество встречного движения Հանդիպակաճ շարժման առավելությունը		3.31	Конец зоны всех ограничений Բոլոր սահմանափակումների վերջը
	2.7	Преимущество перед встречным движением Առավելություն հանդիպակաճ շարժման նկատմամբ		4.2.1	Объезд препятствия справа Արգելի շրջանցում աջից
	3.1	Въезд запрещен Մուտքն արգելվում է		4.2.2	Объезд препятствия слева Արգելի շրջանցում ձախից
	3.20	Обгон запрещен Վազանքը արգելվում է		8.1.1	Расстояние до объекта Մինչև օբեկտ հեռավորությունը

[illegible]

Введение

С целью Туфовой покрытие внутрисельских дорог общин Техут, Агарцин, Гош, Агавнаванк и Овк муниципалитета Дилижан было произведено инженерно-геологическое изыскание, в результате чего были выполнены следующие работы.

Техут 7-я улица

1. Исследование дороги $l = 128\text{м}$, ширина - 50 м.
2. Инженерно-геологическая съемка с нанесением буровых скважин и обнажений.
3. По пикетное описание грунтов по трассе.
4. Исследование дорожно-строительных материалов и определение их годности в полевых и лабораторных условиях.

1. Физико-географические условия

Участки проектируемых дорог находится в Тавушской области в городе Дилижан.

Рельеф участка представлен Восточном склоном и подножием хребта Галаби.

Абсолютные отметки высот колеблется в пределах 1087-1106м.

Генетический тип рельефа представлен поперечные и косые хребты и плоскогорье осадочно-вулканические, интенсивно-складчатый карбонатным основанием.

Из форм рельефа распространены осы антиклинальных структур. Куесты v-образные логи.

Растительность представлена лесными разновидностями: а также кустарниками и окультуренными растениями.

Почвы горно-лесные, представленные горно-лесными каштановыми почвами сухих лесов.

Участок входит в ландшафтно-гидрологическую зону рек Агстев. Средний поток с территории 1 кв. км –10.0 л/сек.

Участок входит в ряды слабых селевых бассейнов.

Селы повторяются в один раз за 10 и более лет.

Воды всех типов не имеют агрессивность к бетону.

Климат

Название	Данные	Примечание
Климатическая зона	1256-II	Дилижан Семеновка (усредненный)
Высотные отметки	1087-1106м-II	
Погода летом	Теплое лето	
Погода зимой	Умеренно холодная	
Среднегодовая температура воздуха	5.7°C	
Средняя температура самого холодного месяца	-4.5°C	
Средняя температура самого теплого месяца	15.7°C	
Переход температуры через 0°	Ноябрь-март	
Абсолютно-максимальная температура летом	34°C	
Минимальная температура зимой	-24.5°C	
Преобладающие направления ветра летом	сев / западные	
Преобладающие направления ветра зимой	Зп.	
Среднегодовая скорость ветра	2.5 м/сек.	
Осадки в течение года	700 мм	
Максимальное содержание воды в снеге	124 мм	
Формирование снежного покрова	Ноябрь	
Таяние снежного покрытия	Март	
Число дней со снежным покровом	100	
Расчетная высота снежного покрова с обеспеченностью 5%	70 см	
Число с метелью дней	17	
Гололед	0.5-2.0	
Максимальная глубина промерзания грунтов	92 см	

2. Геологическое строение

На участке распространены породы вулканогенно-осадочного комплекса, представленными порфиритами и туфобрекчиями, которые в нескольких участках перекрыты.

При помощи визуальных наблюдений на участке выявлены следующие разновидности грунтов и пород.

Слой N1 10е-IV (9.6)

Грунт пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему.

Обломочно-щебенистый грунт

Плотность (γ) – 1.95 т/м³

Расчетное сопротивление (R) – 5.0 кг/см²

Уклон откоса 1:1.0-1:1.5

Коэффициент уплотнения (K) – 0.95

Связность/сцепление [C] – 0.22 кг-с/см²

Угол внутреннего трения (ϕ) – 35°

Модуль деформации (E) – 430 кг/см²

К_{водопрониц} – 0.01-0.05 м/сутки

3. Сейсмотектоника

Согласно карты территориального зонирования вероятной сейсмической опасности СНРА 20.04.2020 $A_{max}=0.4-0.5g$

По своим сейсмическим свойствам. Грунты принадлежат.

4. 10е-IV (9.6) -II

5. Гидрогеологическими условия

На участке распространены трещинные воды порфиров и туфов неклассифицированного комплекса палеогена. По результатам буровых скважин, обнажений и визуальных наблюдений грунтовые воды до глубины 5.0м и более не выявлены, эти воды не имеют агрессивность по отношению к бетону.

6. Инженерно-геологические процессы и участки индивидуального проектирования

Согласно данным визуальных исследований, натуральных обнажений и бурения, на участке либо отсутствуют современные физико-геологическими процессы, такие как оползни, обвалы, осыпи, процессы оврагообразования, которые могут иметь вредное воздействие на ремонт и эксплуатацию автомобильной дороги, либо они очень слабо выражены, в частности- присутствуют процессы физического выветривания.

Из участков индивидуального проектирования стоит упоминать участки искусственных сооружений, которые подлежат ремонту. А также участки выемки. На участках выемок обязательно. Предусмотреть крутизны откосов

10е-IV (9.6) – 1:1.0-1:1.5

1. Дорожно-строительные материалы

Участок богат дорожно-строительными материалами.

Место отвала - на расстоянии 5 км (по справкам, подписанным с главой общины).

Заключение

1. Рельеф проектируемой дороги предгорный и горный.
2. Климат района – летом – теплый , зимою умеренный.
3. В районе преобладают летом северо-западные зимою-юг-вост. ветры.
4. Глубина промерзания грунтов – 84 см.
5. Сейсмическая интенсивность района - 9 и более баллов.
6. По своим сейсмическим свойствам, грунты принадлежат к I и II категориям.
7. С геологической точки зрения, район благоприятен для строительства.
8. Грунты являются надежным основанием для стабильности земляного полотна восстанавливаемой автодороги.

Список литературы

1. Հայաստանի ազգային ատլաս հատոր Ա Երևան – 2007
2. Հայկական ՍՍՌ ԱՏԼԱՍ, Երևան-Մոսկվա, 1961թ.
3. Ա. Տ. Ասլանյան. “ Հայաստանի ռեգիոնալ երկրաբանություն ”, Երևան 1958թ.
4. Յ. Էդելշտեյն “ Գեոմորֆոլոգիայի հիմունքները ” ԵրՊՀ. Երևան 1958թ.
5. С. П. Балян. “Структурная геоморфология Армянского нагорья и окаймляющих областей”, Ережан 1969г.
6. Справочник по Инженерной геологии. Под общей редакцией М. В. Чуринова 1974г.
7. В. Ф. Бабков, В. МБезрук “Основы грунтоведения и механики грунтов”, Москва 1976г.
8. ГОСТ 5180-2015 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик грунтов, Москва 1985г.
9. СНиП 2.02.01-83*. Основния зданий и сооружений, Москва 1985г.
10. Հ. Հ. Շ.Ն 1-2.01-99 Ինժեներական հետազննությունների շինարարության համար Երևան 2000թ.:

Ներածություն

Դիլիջան համայնքի Թեղուտ, Հաղարծին, Գոշ, Աղավնավանք և Հովք բնակավայրերի ներգյուղական ճանապարհների տուֆապատման նպատակով կատարվել է ինժեներա-երկրաբանական ուսումնասիրություն, որի արդյունքում իրականացվել են հետևյալ աշխատանքները.

Թեղուտ 7-րդ փողոց

1. Ա/ճ-ի հետազոտում $l=128$ մ և լայնությամբ՝ 50մ:
2. Ինժեներա-երկրաբանական հանույթ մերկացումների տեղադրմամբ:
3. Ա/ճ-ի բնահողերի նկարագրությունը պիկետներով:
4. Ճանապարհաշինարարական նյութերի հետազոտում և պիտանելիության որոշում դաշտային և լաբորատոր պայմաններում:

1. Ֆիզիկո-աշխարհագրական պայմանները

Ա/Ճ - ների հատվածները տեղակայված են Տավուշի մարզի Թեղուտ գյուղում:

Տեղանքի ռելիեֆը ներկայացված է Հալաբի լեռնաշղթայի արևելյան լանջով և ստորոտով:

Բացարձակ բարձրությունների նիշերը տատանվում են 1087-1106մ-ի սահմաններում:

Ռելիեֆի ծագումնային տիպը ներկայացված է. Ընդլայնական և շեղակի լեռնաշղթաներ ու սարավանդներ նստվածքահրաբխածին, կարբոնատային ինտենսիվ ծալքավոր հիմքով:

Ռելիեֆի ձևերից տարածված են անտիկլինային կառույցների առանցքները, կուեստները և

V-ձև ձորերը:

Տեղամասի բուսականությունը ներկայացված է անտառային բուսականության տարատեսակներով՝ ինչպես նաև թփուտներով և կուլտուրականացված ծառատեսակներով:

Հողերը լեռնա-անտառային են, ներկայացված չոր անտառների լեռնա-անտառային դարչնագույն հողերով:

Տեղամասը մտնում է Աղստևի լանդշաֆտա-ջրաբանական շրջանի մեջ: Միջին հոսքը 1 քառ.

կմ տերիտորիայից 10լ/վրկ է: Տեղամասը մտնում է թույլ ակտիվության սելավային ավազանների շարքը (սելավները կրկնվում են տասը և ավելի տարին մեկ անգամ): Բոլոր տեսակի ջրերը չունեն ագրեսիվություն բետոնի նկատմամբ:

Կլիման

Անվանումը	Տվյալներ	Ծանոթ.
Կլիմայական շրջան	II	Դիլիջան Սեմյոնովկա (միջինացված)
Բարձրության նիշեր	1087-1106	
Եղանակը ամռանը	Տաք	
Եղանակը ձմռանը	Չափավոր ցուրտ	
Օդի միջին տարեկան ջերմաստիճանը	5.7°C	
Ամենացուրտ ամսվա միջին ջերմաստիճանը	-4.5°C	
Ամենատաք ամսվա միջին ջերմաստիճանը	15.7°C	
Ջերմաստիճանի անցումը 0° -ով	Նոյեմբեր- մարտ	
Բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանն ամռանը	34°C	
Նվազագույն ջերմաստիճանը ձմռանը	24,5°C	
Քամու տարեկան գերակշռող ուղղությունները ամռանը	Հս/արմ.	
Քամու տարեկան գերակշռող ուղղությունները ձմռանը	արմ.	
Քամու տարեկան միջին արագությունը	2.5մ/վրկ.	
Տարվա ընթացքում թափվող տեղումներ	700մմ	
Ջրի առավելագույն քանակը ձյան մեջ	124մմ	
Չյան ծածկույթը ձևավորվում է	նոյեմբեր	
Չյան ծածկույթը հալվում է	Մարտ	
Չյան ծածկույթով օրերի թիվը	100	
Չյան ծածկույթի հաշվարկային բարձրությունը 5% ապահովվածությամբ	70սմ	
Ձնաբքոտ օրերի քանակը	17	
Մերկասառույց	0,5-2,0	
Բնահողերի առավելագույն սառեցման խորությունը	92	

2.Երկրաբանական կառուցվածքը

Տեղամասում տարածված են հրաբխային-նստվածքային կոմպլեքսի ապարներ, ներկայացված պորֆիրիտներով, տուֆոբեկչիաներով, ավազներ, կավավազներ, ա/ճ-ի որոշ հատվածներում ծածկված են հզոր (5մ-ավելի) դելուվիալ նստվածքներով:
Ակնադիտական ուսումնասիրությունների արդյունքում, տեղամասում առանձնացված են բնահողերի և ապարների հետևյալ տարատեսակները

Շերտ1: 10e-IV (9.6) Բնահող ավազներ, կավավազներ ավազակավեր K ծակոտկենությամբ, 2 մմ մասնիկների պարունակությունը բարձր 65% ըստ ծավալի:

Խտություն (γ) – 1.95տ/մ³

Հաշվարկային դիմադրություն (R) – 5.0կգ/սմ²

Շեպի թեքությունը - 1:1-1:1.5

Խտացման գործակիցը (K) – 0.95

Կապակցվածությունը/շաղկապումը [C] – 0.22կգ-ու/սմ²

Ներքին շփման անկյունը(φ) - 35°

Դեֆորմացիայի մոդուլը (E) – 430 կգս/սմ²

Ներծծման գործակիցը ($K_{\delta\delta/q}$) – 0.01-0.05մ/օր

Շերտ2: 11 (13-V) Խճավազ արմատական ծագման (50% պայթեցում)

Խտություն (γ) – 2տ/մ³

Հաշվարկային դիմադրություն (R) – 5.0կգ/սմ²

Շեպի թեքությունը - 1:1-1:1.5

Խտացման գործակիցը (K) – 1.0

3. Սեյսմո-տեկտոնիկան

Ըստ Հայաստանի հանրապետության տարածքի հավանական սեյսմիկ վտանգի գոտիավորման քարտեզի ՀՀՇՆ 20.04.20:

$A_{max}=0,4g$

Բնահողերն ըստ սեյսմիկ հատկությունների պատկանում են՝

10e-IV (9.6)) – II կարգ

11 (13-V) – I կարգ

4. Հիդրոերկրաբանական պայմանները

Տեղամասում տարածված են պալեոգենի չստորաբաժանված կոմպլեքսի տուֆոգենների, պորֆիրիտների, և տուֆերի ճեղքային ջրեր: Ակնադիտական ուսումնասիրությունների արդյունքում մինչև 5.0մ և ավելի խորությունների վրա գրունտային ջրեր չեն հայտնաբերվել: Բոլոր տեսակի ջրերը չունեն ագրեսիվություն բետոնի նկատմամբ:

5. Ինժեներա-երկրաբանական պրոցեսներ և անհատական նախագծման տեղամասեր

Ըստ ակնադիտական, բնական մերկացումների տվյալների՝ տեղամասում ժամանակակից ֆիզիկո-երկրաբանական պրոցեսները, որոնք կարող են վնասակար ազդեցություն ունենալ ա/ճ-ի վերանորոգման և շահագործման համար, այն է՝ սողանքներ, փլվածքներ, քարացրոններ, ձորակառաջացման պրոցեսներ կամ բացակայում են, կամ շատ թույլ են արտահայտված, մասնավորապես առկա են ֆիզիկական հողմնահարման պրոցեսները:

6. Ճանապարհաշինարարական նյութեր

Տեղամասը հարուստ է ճանապարհաշինարարական նյութերով:

Լցակույտի տեղը՝ 5 կմ միջին հեռավորության վրա (համաձայն համայնքի ղեկավարի հետ կնքված տեղեկանքի):

Եզրակացություն

1. Նախագծվող ա/ճ-ի ռելիեֆը նախալեռնային և լեռնային է:
2. Շրջանի կլիման ամռանը տաք է, ձմռանը՝ զով:
3. Շրջանում գերակշռում են ամռանը հյուսիս-արմ ձմռանը – հվ/արլ:
4. Բնահողերի սառեցման խորությունը 84 սմ է:
5. Շրջանի սեյսմիկ ինտենսիվությունը 9 և ավելի բալ է:
6. Բնահողերն ըստ սեյսմիկ հատկությունների պատկանում են II կարգերին:
7. Երկրաբանական տեսակետից շրջանը բարենպաստ է շինարարության համար:
8. Բնահողերը հանդիսանում են հուսալի հիմք վերանորոգվող ա/ճ-ի հիմքի կայունության համար:

Գրականության ցանկ

1. Հայաստանի ազգային ատլաս հատոր Ա Երևան – 2007
2. Հայկական ՍՍՌ ԱՏԼԱՍ, Երևան-Մոսկվա, 1961թ.
3. Ա. Տ. Ասլանյան. “ Հայաստանի ռեգիոնալ երկրաբանություն ”, Երևան 1958թ.
4. Յ. Էդելշտեյն “ Գեոմորֆոլոգիայի հիմունքները ” ԵրՊՀ. Երևան 1958թ.
5. С. П. Балян. “Структурная геоморфология Армянского нагорья и окаймляющих областей”, Ережан 1969г.
6. Справочник по Инженерной геологии. Под общей редакцией М. В. Чуринова 1974г.
7. В. Ф. Бабков, В. МБезрук “Основы грунтоведения и механики грунтов”, Москва 1976г.
8. ГОСТ 5180-2015 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик грунтов, Москва 1985г.
9. СНиП 2.02.01-83*. Основния зданий и сооружений, Москва 1985г.
10. Հ. Հ. Շ.Ն 1-2.01-99 Ինժեներական հետազննությունների շինարարության համար Երևան 2000թ.:

Описание грунтов Գրունտների նկարագրությունը Դիլիջան համայնքի Թեղուտ, Հաղարծին, Գոշ, Աղավնավանք և Հովք բնակավայրերի ներգյուղական ճանապարհների տուֆապատում Туфовое покрытие внутрисельских дорог общин Техут, Агарцин, Гош, Агавнаванк и Овк муниципалитета Дилижан Թեղուտ 7-րդ փողոց / Техут 7-я улица					
NN	Начало/Սկիզբ, Км/Կմ +	Конец/Վերջ, Км/Կմ +	Описание грунтов/ Գրունտների նկարագրությունը	Группа грунтов по СНиП 32-01-2022/ Մշակման խումբը ՀՀՇՆ 32-01-2022	Примечание/ Ծանոթություն
1	2	3	4	5	6
1	0+000	0+128	Грунт пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. Բնահող ավազներ, կավավազներ ավազակավեր К ծակոտկենությամբ, 2 մմ մասնիկների պարունակությունը բարձր 65%ըստ ծավալի:	10e-IV (9.6)	

Примечание:

1. Не учтено дорожное покрытие.

Ծանոթություն:

1. Ճանապարհային ծածկը հաշվի չի առնված:

Составил/Կազմեց՝



Г. Карян / Հ. Քարյան

Проверил/Ստուգեց՝



П. Макинян/Պ. Մակինյան

Пояснительная

1. Предисловие

Проект благоустройства туфовым покрытием 7-ой улицы г. Дилижан общины Техут Тавушской области выполнен на основании задания в 2024г.

Описание существующей дороги

На проектируемом участке покрытие грунтовое, на поверхности дороги есть множество ям, которые влияют на безопасность движения. Элементы организации и безопасности также находятся в плачевном состоянии, дорожных знаков и дренажных систем нет.

Нормы

При выполнении строительных работ необходимо руководствоваться СНИП 30-01-2023 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СНИП 22-01-2024 «Строительная климатология», СНИП 52-01-«Бетонные и железобетонные конструкции», СНИП 40-01.03-2022 «Канализация. Наружные сети и сооружения», СНИП 32-01-2022 «Автомобильные дороги», СНИП 13-02-2022 «Техника безопасности в строительстве» и СНИП 30-02-2022 «Благоустройство территорий» со строительными нормами.

2. Технические условия

Проектные работы выполнены с учетом действующих шириной улиц.

- Ширина проезжей части 4.0 – 6.0 м (из-за стесненных условий)
- Учитывая геодезические, визуальные, геологические, мероприятия по охране окружающей среды обследования проектом предусматривается выполнения следующих основных работ.
- Строительство дорожной одежды (туфом h=18см).
- Улучшение элементов дороги (входы, съезды, подпорные стены, лотки, дор. знаки)

3. План и продольный профиль

Для улучшения дороги были внесены незначительные изменения в существующий план и продольный профиль дороги.
Длина проектируемых дороги- 128 м.

4. Дорожная одежда

Для троительство дор. одежды, в проекте предусмотрены следующие работы.

Наименование работ	7-ой улиц	Единица измерения
Розовый туф 18х20х40см	639.22	м²
Мытый песок h =10см	639.22	м²
Щебеночное оснсвание h =15см,	639.22	м²

Объемы работ детально приведены в соответствующих ведомостях.

5. Обустройство дороги

а) Съезды и входы

Проезжие части существующих съездов и входов покрытие грунтовое.
В проекте предусмотрены для устройства покрытия туф h=18см,
мытый песок h =10см,
щебеночное основание h=15см.
Объемы работ детально приведены в соответствующих ведомостях.

б) Для отвода поверхностных вод на улице по осу запланированы установки сборных бетонных Б-2-20 лотков .

Объемы работ приведены в соответствующих ведомостях.

6. Защита окружающей среды

Во время строительства не обходимо обратить особое внимание на окружающую среду, при производстве работ необходимо бережно относиться к деревьям и кустарником, оберегая их от повреждений. После завершения строительства необходимо очистить прилегающую территорию от строительного мусора, грязи, грунта погрузкой на а/с и вывозом в отвал.
При организации и выполнении строй. работ необходимо учитывать все требования по технике безопасности при производстве строй. работ.
Во время выполнения строй. работ необходимо учитывать наличие сущ. подземных и наружных коммуникаций. Строй работы выполнять в присутствии представителей соответствующих организаций (при необходимости).
При выполнении изыскательских работ нет возможности уточнить наличие и состояние подземных коммуникаций в полосе отвода. Нет необходимых документов и чертежей у руководителей общин.
При выполнении строительства возможны изменения в объемах и выполнении дополнительных работ.

Բացատրագիր

1. Ներածություն

Տավուշի մարզի Դիլիջան համայնքի Թեղուտ բնակավայրի 7-րդ փողոցի հիմնանորոգման, սալիկապատման՝ տուֆ քարով, նախագիծը կազմված է 2024թ. համաձայն առաջադրանքի:

Գոյություն ունեցող ճանապարհի նկարագրությունը. Նախագծվող փողոցի ծածկը գրունտային է, անհարթություններով լի, ինչը խոչընդոտում է երթևեկության կանոնավոր և սահուն անցանելիությանը: Անմխիթար վիճակում են երթևեկության կազմակերպման ու անվտանգության տարրերը, բացակայում են ջրահեռացման համակարգերը և ճանապարհային նշանները:

Նորմեր

Շինարարական աշխատանքները կատարելիս անհրաժեշտ է ղեկավարվել ՀՀՇՆ 30-01-2023 «Քաղաքաշինություն. Քաղաքային և գյուղական բնակավայրերի հատակագծում և կառուցապատում», ՀՀՇՆ 22-01-2024 «Շինարարական կլիմայաբանություն», ՀՀՇՆ 52-01-«Բետոնե և երկաթբետոնե կոնստրուկցիաներ», ՀՀՇՆ 40-01.03-2022 «Կոյուղի. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ», ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ», ՀՀՇՆ 13-02-2022 «Անվտանգության տեխնիկական շինարարությունում» և ՀՀՇՆ 30-02-2022 «Տարածքի բարեկարգում» շինարարական նորմերով:

2. Տեխնիկական պայմաններ

Նախագծային աշխատանքները իրականացվել են հաշվի առնելով փողոցի հնարավոր լայնությունները:

- Երթևեկելի մասի սալարկման լայնությունը փողոցում 4.0 – 6.0մ (փողոցի նեղ լինելու պարճառով):

Հիմնվելով գեոդեզիական, ակնադիտական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների հիման վրա, նախագծով նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ հիմնական աշխատանքները:

- Ճանապարհային հագուստի կառուցում (սալարկում տուֆ քարով h=18սմ):
- Ճանապարհի տարրերի բարեկարգում (իջատեղեր, մուտքեր, հենապատեր, խողովակներ, վաքեր, ճանապարհային նշաններ):

3. Հատակագիծ և երկայնական պրոֆիլ

Գոյություն ունեցող ճանապարհի հատակագիծում և երկայնական պրոֆիլում իրականացվել են չնչին փոփոխություններ՝ ճանապարհի բարելավման համար: Նախագծվող փողոցի երկարությունը՝ 128մ:

4. Ճանապարհային հագուստ

Ճանապարհային հագուստի կառուցման համար նախատեսվում են հետևյալ հիմնական աշխատանքները՝

Աշխատանքների անվանումները	7-րդ փողոց	Չափ. միավոր
Տուֆ 18x20x40սմ	639.22	մ ²
Լվացած ավազային շերտ h=10սմ	639.22	մ ²
Խճային հիմք h=15սմ	639.22	մ ²

Աշխատանքային ծավալները մանրամասն տրված են համապատասխան ամփոփագրերում:

5. Ճանապարհահատվածի կահավորում

ա) Իջատեղեր և մուտքեր

Գոյություն ունեցող իջատեղերի և մուտքերի երթևեկելի մասերը գրունտային են:

Նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ ծածկով՝

սալիկապատում h=18սմ տուֆ քար

լվացած ավազ h=10սմ

խճային հիմք h=15սմ:

Աշխատանքային ծավալները մանրամասն տրված են համապատասխան ամփոփագրերում:

բ) Ջրահեռացումը

Ջրահեռացումը փողոցում իրականացնելու նպատակով նախատեսված է տեղադրել հավաքովի բետոնե Ե-2-20 վաքեր ճանապարհի առանցքով: Աշխատանքային ծավալները տրված են համապատասխան ամփոփագրերում:

6. Շրջակա միջավայրի պահպանում

Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն և բնական ռեսուրսների արդյունավետ օգտագործման համար հաշվի են առնվել ՀՀՇՆ 30-01-2023 դրույթները:

Շինարարության ժամանակ անհրաժեշտ է հատուկ ուշադրություն դարձնել շրջակա միջավայրի վրա: Աշխատանքի կատարման ժամանակ անհրաժեշտ է խնամքով վերաբերվել մոտակա ծառերին և թփերին, պահպանելով նրանց վնասումից և ոչնչացումից: Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ գրունտից և շին. աղբից, նրանց բեռնումով և տեղափոխումով լցակույր:

Շինարարության ժամանակ պետք է պահպանել մասնագրերում նշված բոլոր պահանջները ինչպես նաև աշխատանքը կազմակերպել ըստ մասնագրերին կից Հավելված 2-ում տրված «Աշխատանքի անվտանգության ապահովում ճանապարհների վրա»-ի:

Շինարարության ժամանակ հաշվի առնել գոյություն ունեցող ստորգետնյա կոմունիկացիաները (գազատար, ջրատար խողովակաշարերը, կապի և էլեկտրո մալուխները), տեղյակ պահելով համապատասխան կազմակերպություններին:

Բնապահպանական բոլոր միջոցառումները պետք է իրականացնել բնապահպանական կառավարման պլանին համապատասխան, որը տրված է մասնագրերին կից հավելվածի տեսքով:

Նախագծային փուլում հետախուզական աշխատանքներ իրականացնելիս հնարավոր չէ պարզել ճանապարհի օտարման գոտում գոյություն ունեցող ինժեներական կոմունիկացիաների տեղադիրքը և վիճակը:

Համայնքների ղեկավարները չունենալով համապատասխան գծագրեր և փաստաթղթեր չեն կարող հստակ տալ տեղեկատվություն առկա կոմունիկացիաների վերաբերյալ, ուստի շինարարության ընթացքում հնարավոր է առաջանալ կոմունիկացիաների վերանորոգման, տեղափոխման և այլ աշխատանքների անհրաժեշտություն:

Ուստի հաշվի առնելով վերը նշվածը, շինարարության ժամանակ հնարավոր է առաջանալ ծավալների փոփոխություն և լրացուցիչ աշխատանքների անհրաժեշտություն:

ВЕДОМОСТЬ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ / ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ
Դիլիջան համայնքի Թեղուտ, Հաղարծին, Գոշ, Աղավնավանք և Հովք
բնակավայրերի
ներգյուղական ճանապարհների տուֆապատում
Туфовое покрытие внутрисельских дорог общин Техут, Агарцин, Гош,
Агавнаванк и Овк
муниципалитета Дилижан
Թեղուտ 7-րդ փողոց / Техут 7-я улица

Км չմ	+	Длина երկարություն м / մ	Объем м3 / Ծավալը մ³		
			Выемка Հանույթ		Насыпь Հիցք
			Всего Ընդամենը	В том числе по типам грунтов Այդ թվում ըստ բնահողերի	
1	2	3	8	9	14
0	000				
		128	225.70	225.70	
0	128				
Всего Ընդամենը		128.00	225.70	225.70	

Примечание

1. Предусматривается осуществление земляных работ для монолитного бетона В-20 (20x40)см 194 п.м. по краям проезжей части, съездов и входов 9.6(9-IV) - 17.28м³

Ծանոթություն

1. Նախատեսվում է իրականացնել երթևեկելի մասի, իջատեղերի և մուտքերի եզրերում միաձուլվ բետոնի В-20 (20x40)սմ 194մ-ի համար նախատեսված հողային աշխատանք 9.6(9-IV) - 17.28մ³:

Составил / Կազմեց



Т.Саргсян / Տ.Սարգսյան

Проверил / Ստուգեց



Р.Аракелян / Ռ.Առաքելյան

ВЕДОМОСТЬ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ / ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Դիլիջան համայնքի Թեղուտ, Հաղարծին, Գոշ, Աղավնավանք և Հովք բնակավայրերի ներգյուղական ճանապարհների տուֆապատում

Туфовое покрыт ие внут рисельских дорог общин Техут , Агарцин, Гош, Агавнаванк и Овк муниципалит ет а Дилижан

Թեղուտ 7-րդ փողոց / Техут 7-я улица

ԿՄ/ԿՄ	+	Длина երկարություն м / մ	Разборка и восст анавление дорожной одежды / Ճանապարհային հագուստի քանդում և վերականգնում									Примечание Ծանոթություն
			Сущест вующее покрыт ие Գոյություն ունեցող ծածկ			Восст анавление Վերականգնում			Щебёнист ое основание Խճային հիմք h = 15см/սմ	Слой мыт ого песка Լվացած ավազային շերտ h = 10см/սմ	Покрыт ие из розового т уфа 18x20x40 см Վարդագույն տուֆե ծածկույթ 18x20x40 սմ	
			Част ичная ширина Մասնակի լայնություն м / մ	Средняя ширина Միջին լայնություն м / մ	Площадь Մակերեսը м² / մ²	Част ичная ширина Մասնակի լայնություն м / մ	Средняя ширина Միջին լայնություն м / մ	Площадь Մակերեսը м² / մ²				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0	000					4.91						
		20					5.05	100.90	100.90	100.90	100.90	
0	020					5.18						
		20					5.24	104.80	104.80	104.80	104.80	
0	040					5.30						
		20					5.04	100.80	100.80	100.80	100.80	
0	060					4.78						
		20					4.64	92.70	92.70	92.70	92.70	
0	080					4.49						
		20					4.64	92.70	92.70	92.70	92.70	
0	100					4.78						
		20					5.25	105	105	105	105	
0	120					5.72						
		8					5.29	42.32	42.32	42.32	42.32	
0	128					4.86						
Всего Ընդամենը		128						639.22	639.22	639.22	639.22	

Примечание

1. Предусмат ривает ся осущест вление монолит ный бет он В-20 (20x40)см 194 п.м. по краям проезжей част и, съездов и входов.

Ծանոթություն

1. Նախատեսվում է իրականացնել երթևեկելի մասի, իջատեղերի և մուտքերի եզրերում միաձուլվ բետոն В-20 (20x40)սմ 194 գծմ.:

Сост авил / Կազմեց

Проверил / Ստուգեց



Т. Саргсян / S.Սարգսյան



Р.Аракелян /Ռ.Առաքելյան

ВЕДОМОСТЬ ВО ССТАНОВЛЕНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ / ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ												
Դիլիջան համայնքի Թեղուտ, Հաղարծին, Գոշ, Աղավնավանք և Հովք բնակավայրերի ներգյուղական ճանապարհների տուֆապատում												
Туфовое покрыт ие внут рисельских дорог общин Техут , Агарцин, Гош, Агавнаванк и Овк муниципалит ет а Дилижан												
Թեղուտ 7-րդ փողոց / Техут 7-я улица												
ԿՄ/ԿՄ	+	Длина երկարություն м / մ	Разборка и восст анавление дорожной одежды / Ճանապարհային հագուստի քանդում և վերականգնում									
			Сущест вующее покрыт ие Գոյություն ունեցող ծածկ			Восст анавление Վերականգնում			Щебёнист ое основание Խճային հիմք h = 15см/սմ	Слой мыт ого песка Լվացած ավազային շերտ h = 10см/սմ	Покрыт ие из розового т уфа 18x20x40 см Վարդագույն տուֆե ծածկույթ 18x20x40 սմ	Примечание Ծանոթություն
			Част ичная ширина Մասնակր լայնություն м / մ	Средняя ширина Միջին լայնություն м / մ	Площадь Մակերեսը м² / մ²	Част ичная ширина Մասնակր լայնություն м / մ	Средняя ширина Միջին լայնություն м / մ	Площадь Մակերեսը м² / մ²				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0	000					4.91						
		20					5.05	100.90	100.90	100.90	100.90	
0	020					5.18						
		20					5.24	104.80	104.80	104.80	104.80	
0	040					5.30						
		20					5.04	100.80	100.80	100.80	100.80	
0	060					4.78						
		20					4.64	92.70	92.70	92.70	92.70	
0	080					4.49						
		20					4.64	92.70	92.70	92.70	92.70	
0	100					4.78						
		20					5.25	105	105	105	105	
0	120					5.72						
		8					5.29	42.32	42.32	42.32	42.32	
0	128					4.86						
Всего Ընդամենը		128						639.22	639.22	639.22	639.22	

Примечание

1. Предусмат ривает ся осущест вление монолит ный бет он В-20 (20x40)см 194 п.м. по краям проезжей част и, съездов и входов.

Ծանոթություն

1. Նախատեսվում է իրականացնել երթևեկելի մասի, իջատեղերի և մուտքերի եզրերում միաձույլ բետոն В-20 (20x40)սմ 194 գծմ.:

Сост авил / Կազմեց

Проверил / Ստուգեց



Т. Саргсян / Տ.Սարգսյան



Р.Аракелян /Ր.Առաքելյան

ВЕДОМОСТЬ СЪЕЗДОВ И ВХОДОВ / ԻՋԱՏԵՂԵՐԻ ԵՎ ՄՈՒՏՔԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Դիլիջան համայնքի Թեղուտ, Հաղարծին, Գոշ, Աղավնավանք և Հովք բնակավայրերի ներգյուղական ճանապարհների տուֆապատում

Туфовое покрытие внутрисельских дорог общин Техут, Агарцин, Гош, Агавнаванк и Овк муниципалитета Дилижан

Թեղուտ 7-րդ փողոց / Техут 7-я улица

Слева Ձախ		Справа Աջ		Ширина проезжей части Երթևեկելի մասի լայնությունը մ / մ	Длина проезжей части Երթևեկելի մասի երկարությունը մ / մ	Угол пересечения Հատման անկյունը °	Радиус закругления Կորացման շառավիղը մ / մ		Земляные работы Հողային աշխատանքներ մ ³ / մ ³			Мощение Սալարկում մ ² /մ ²			Примечание Ծանոթություն
Км/Чմ +		Км/Чմ +							Выемка / Հանույթ		Насыпь / Լիցք	Покрытие из розового туфа 18x20x40 см Վարդագույն տուֆե ծածկույթ 18x20x40 սմ	Слой мытого песка Լվացած ավազային շերտ h = 10см/սմ	Щебёнистое основание Խճային հիմք h = 15 см/սմ	
									В том числе по типам грунтов Այդ թվում ըստ բնահողերի կարգի						
									9,6(9-IV)	11 (13-V)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	20
		0	50	4.2	7.2	90			11.25			30.40	30.40	30.40	Съезд Իջատել
		0	85	6.1	7.0	90			16.91			45.70	45.70	45.70	Съезд Իջատել
0	119			5.6	6.8	90			16.72			45.20	45.20	45.20	Съезд Իջատել
		0	120	4.9	7.4	91			10.29			27.80	27.80	27.80	Съезд Իջատել
Всего Ընդամենը									55.17	0.00		149.10	149.10	149.10	

Составил / Կազմեց



Т. Саргсян / Տ. սարգսյան

Проверил / Ստուգեց՝



Р.Аракелян/ Ռ.Առաքելյան

Ведомость отвода вод и водосбросных лотков из проезжей части (Б-2-20) ГОСТ 32955-2014, СЕРИЯ 3.402-24
 Երթևեկելի մասի ջրահեռացման և ջրթողման վաթերի ամփոփագիր (Б-2-20) ԳՕՍՏ 32955-2014, ՄԵՂԴԱ 3.402-24

Դիլիջան համայնքի Թեղուտ, Հաղարծին, Գոշ, Աղավնավանք և Հովք բնակավայրերի
 ներգյուղական ճանապարհների տուֆապատում

Туфовое покрытие внутрисельских дорог общин Техут, Агарцин, Гош, Агавнаванк и Овк
 муниципалитета Дилижан

Թեղուտ 7-րդ փողոց / Техут 7-я улица

NN	Начало		Конец		Длина м			Количество лотков, штук	Место выпуска						Длина лотков на склоне		Тип гасителя						Примечание
	Начало		Конец		Длина м				Начало		Ос		Конец				На нижней части склона			Боковой кувет			
	Км	+	Км	+	Левый	Ос	Правый		Км	+	Км	+	Км	+			Левый	Правый	Левый	Ос	Правый	Левый	
Հ.Հ	Սկիզբը		Վերջը		Երկարությունը			Վաթերի քանակ հատ	Ջրթողի տեղ						Վաթի երկարությունը շեփի վրա		Հոսքամարիչի տիպ						Ծանոթություն
	Չախ		Առանցք		Աջ		Լիցքի շեփի հատակին			Կողային առու													
	Կմ	+	Կմ	+	Չախ	Առանցք	Աջ		Կմ	+	Կմ	+	Կմ	+			Չախ	Առանցք	Աջ	Չախ	Առանցք	Աջ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	0	000	0	128		128		128			0	000											
Եզր/Ընդամենը					0	128	0	128															

Составленный / Վազմեց՝



T. Sargsyan / Տ. Սարգսյան

Проверенный / Ստուգեց՝



P. Arakelyan / Ք. Արաքելյան

СВОДНАЯ ВЕДЕМОСТЬ/ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Դիլիջան համայնքի Թեղուտ, Հաղարծին, Գոշ, Աղավնավանք և Հովք բնակավայրերի ներգյուղական ճանապարհների տուֆապատում

Туфовое покрытие внутрисельских дорог общин Техут, Агарцин, Гош, Агавнаванк и Овк муниципалитета Дилижан

Թեղուտ 7-րդ փողոց / Техут 7-я улица

NN	Наименование работы	Աշխատանքների անվանումը	единица измерения	չափման միավոր	Объем Ծավալը	Примеч. Ծանոթ.
1	2	3	4	5	6	8
	I. Зем. Работы	I. Հողային աշխատանքներ				
1	Разработка грунта 9.6(9-IV) и погрузка экс 1,5м ³ ковшом на а/с и вывоз в отвал на 5 км	9.6(9-IV)կարգի բնահողի մշակում և բարձում էկս 1,5մ ³ շ.տ ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 5 կմ	մ ³	մ ³	242.98	
	II. Проезжая часть	II. Երթևեկելի մաս				
1	Укрепление кромок проезжей части, съездов и входов монолитным бетоном В-20 (верста 20х40 см) Гравийно - печаное подоснование h=5 см 1п.м – 0,01м ³	Երթևեկելի մասի, իջատեղերի և մուտքերի եզրային հատվածների ամրացում միաձույլ բետոնով В-20 (եզրաշար 20x40սմ)	п.м./м ³	գծմ/մ ³	194/15.52	
2	Гравийно - печаный слой h=5см для основания монолитного бетона В-20 (верста 20х40 см)	Միաձույլ բետոնի В-20 (եզրաշար 20x40սմ) հիմքի համար նախատեսվող ավազակոպիճային շերտ h=5սմ	մ ³	մ ³	1.94	
3	Щебёнистое основание h=15см	Խճային հիմք h=15սմ	մ ²	մ ²	639.22	
4	Слой мытого песка h=10см	Լվացած ավազային շերտ h=10սմ	մ ²	մ ²	639.22	
5	Мощение туф камнями 18х20х40см (раствор)	Երթ. մասի տուֆե 18x20x40սմ ծածկույթ (շաղախ)	մ ²	մ ²	639.22	
	III. Съезды и входы	III. Իջադեղեր և մուտքեր				
1	Разработка грунта 9.6(9-IV) и погрузка экс 1,5м ³ ковшом на а/с и вывоз в отвал на 5 км	9.6(9-IV)կարգի բնահողի մշակում և բարձում էկս 1,5մ ³ շ.տ ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 5 կմ	մ ³	մ ³	55.17	
2	Щебёнистое основание h=15см	Խճային հիմք h=15սմ	մ ²	մ ²	149.1	
3	Слой мытого песка h=10см	Լվացած ավազային շերտ h=10սմ	մ ²	մ ²	149.1	
4	Мощение туф камнями 18х20х40см (раствор)	Երթ. մասի տուֆե 18x20x40սմ ծածկույթ (շաղախ)	մ ²	մ ²	149.1	
	IV. Водоотвод с проезжей части	IV. Ջրահեռացում երթևեկելի մասից				
1	Продольный лоток Б-2-20	Երկայնական վաք Б-1220	п.м.	գծմ	128	
	Установка продольного лотка Б-2-20 из. бетона	Б-2-20 հավաքովի երկայնական բետոնե վաքերի տեղադրում	шт/м ³	հատ/մ ³	128 / 12.8	
	Арматура	Ամրան	кг	կգ	152.32	
2	Гравино-песчаный слой h=10см	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	մ ² /м ³	մ ² /մ ³	64 / 6.4	
3	Гидроизоляция	Ջրամեկուսացում	մ ²	մ ²	121.6	

Составил / Կազմեց



Т.Саргян / S.Սարգսյան

Проверенный/ Ստուգեց՝



Р. Аракелян /Ռ. Առաքելյան